



HERZA

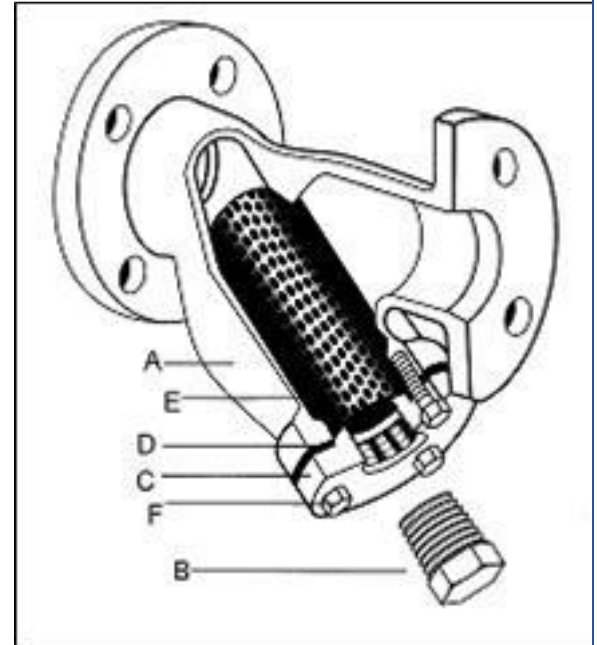
FABRICACION DE FILTROS
TIPO "Y" Y TIPO "CANASTA"
Y "SEPARADORES DE HUMEDAD"

www.filtrosherza.com

Av. Cuauhtepc 61 Tlalnepantla de Baz, Edo. Mex
Tels. 5303-9728/ 1326-1776
filtros_herza@hotmail.com
com.herza@hotmail.com
antonio_zarate@prodigy.net.mx
humberto_zarateu@hotmail.com

FILTRO "Y" ACERO AL CARBON (WCB) A-216 DE 2" A 6" BRIDADO MODELO S.F.A

MODELO	S.F.A
MEDIDAS	2" A 6"
CONEXIONES	BRIDA- ANSI 150 LBS
MATERIAL	ACERO AL CARBON (WCB) A-216
PRESION MAXIMA DE VAPOR SATURADO	150psig.
CEDAZO ESTÁNDAR	LAMINA INOXIDABLE T-304 PERF. DE 1/16"
MATERIALES OPCIONALES	MALLA DE DISTINTOS TAMAÑOS TAMAÑO DEL DREN SOLICITUD DEL CLIENTE



CONDICIONES DE DISEÑO:

PRESION MAX. PERMITIDA 20 Kg / cm² g / -29°C-38°C
285psig / -20-100°F

TEMPERATURA MAX. PERMITIDA 400° C / 0-7Kg / cm² g
750°F / 0-100psig

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN		
LETRA	PARTE	MATERIAL
A	CUERPO	ACERO AL CARBON ASTM (A-216) WCB
B	TAPON M.	ACERO AL CARBON ASTM (A-105)
C	TAPA	ACERO AL CARBON ASTM (A-216) WCB
D	JUNTA DE TAPA	ASBESTO GRAFITADO
E	CEDAZO STANDAR	ACERO INOX. T-304
F	TORNILLOS DE TAPA	ACERO ASTM A-449 G5

VALOR de Cv Y AREA LIBRE (CEDAZO ESTADAR)			
Tamaño	Cv	Área Libre (in ²)	Rel. Filtración
2"	75	14.44	4.31:1
2 ½"	114.5	14.87	3.11:1
3"	183.1	23.7	3.21:1
4"	302.2	56.18	4.42:1
6"	710.3	116.48	4.03:1

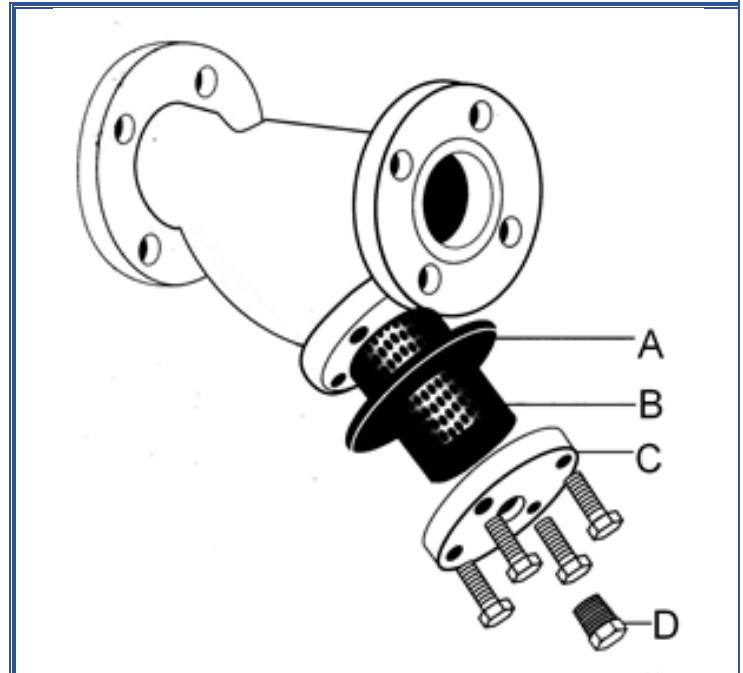
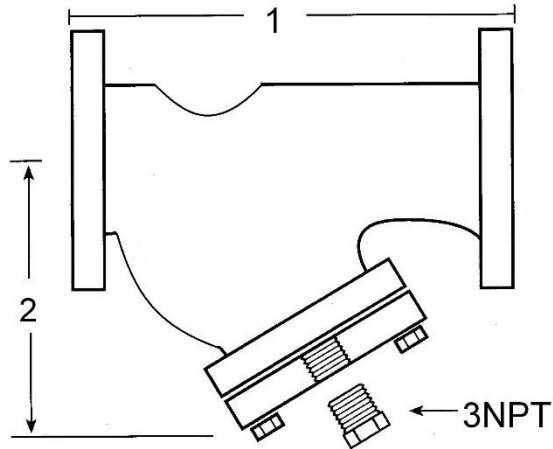


HERZA

FABRICACION DE FILTROS
TIPO "Y" Y TIPO "CANASTA"
Y "SEPARADORES DE HUMEDAD"

www.filtrosherza.com

Av. Cuatepec 61 Tlalnepantla de Baz, Edo. Mex
Tels. 5303-9728/ 1326-1776
filtros_herza@hotmail.com
com.herza@hotmail.com
antonio_zarate@prodigy.net.mx
humberto_zarateu@hotmail.com



DIMENSIONES EN PULGADAS Y MILIMETROS				
TAMAÑO	1	2	3	PESO
2"	9 1/2" 241	5 7/8" 149	1 1/2"	10.000 Kg.
2 1/2"	10 1/2" 267	6 13/16" 173	3/4"	16.000 Kg.
3"	12 1/8" 308	7 13/16" 198	3/4"	19.200 Kg.
4"	14 3/8" 365	9 15/16" 252	3/4"	33.500 Kg.
6"	18 7/8" 479	12 1/2" 318	1"	74.000 Kg.

CEDAZO (INDICAR MATERIAL, TAMAÑO DE PERFORACIÓN MALLA Y TAMAÑO DE FILTRO)		A
JUNTA	2" A 6"	B
TAPA	2" A 6"	C
TAPA	2" A 6"	D

CONDICIONES DE OPERACION LIMITANTES (SIN CHOQUE)

